

CAP- MARTINIQUE 2024



Par Alexis Ravel d'Estienne
et Jean-Baptiste Prévost



Une aventure en course au large

Présentation du projet

Qui sommes-nous ?



Un équipage familial de beaux-frères

Alexis Ravel d'Estienne

42 ans

Marié, 3 enfants

Consultant Indépendant en sécurité
des systèmes d'information.

15 ans de régates

2 traversé du golf de Gascogne

8 Armen Race



Jean-Baptiste Prévost

38 ans

Marié, 4 enfants

Senior Manager Data Delivery à Disneyland
Paris

6 ans de régates

4 Armen Race





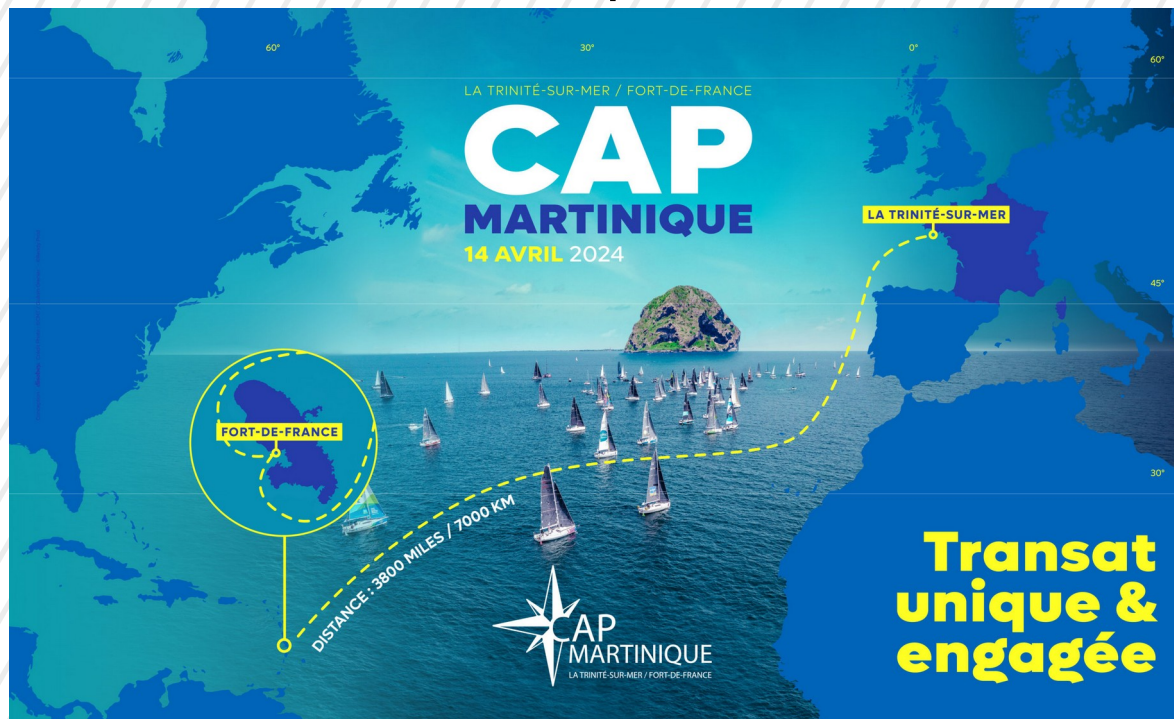
La CAP-MARTINIQUE

Une petite Route du rhum

La CAP-MARTINIQUE



Une Route du rhum pour les amateurs

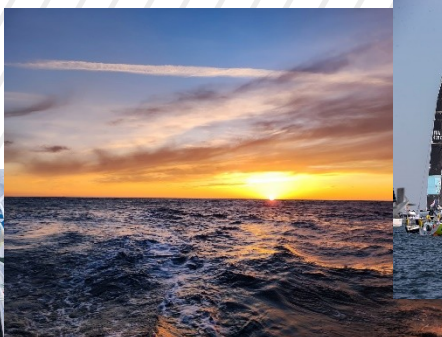
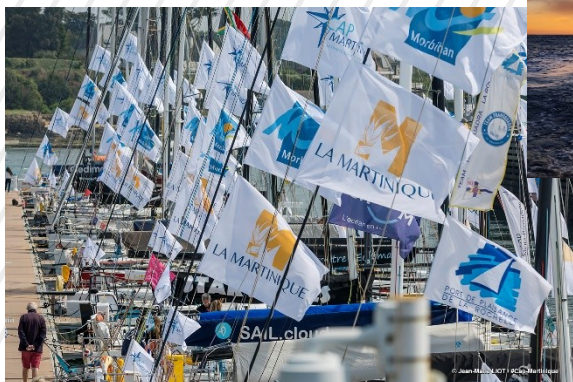


Départ le 14 avril 2024

Une course en solitaire ou double à travers l'Atlantique



La CAP-MARTINIQUE



Sur des bateaux de série de 30 à 40 pieds

Réservé aux amateurs

Plus 70 bateaux inscrits

3800 milles à la voile sans assistance

19 à 25 jours de course sans escale





Parrainage d'association

Soutenir une cause

L'association partenaire



Chaque équipage devra porter les couleurs d'une association

Par les valeurs qu'ils soutiendront, les concurrents pourront se faire le relais de contacts fructueux entre leur association et des entreprises ou entités susceptibles de la soutenir.

Le choix de Grand Large

Une très bonne expérience lors d'un week-end

Permet de partager notre expérience et notre passion

Échange avec des jeunes et des adultes



Il s'agit d'un parrainage, nous ne demandons pas d'aide financière ou matérielle à l'association

Grand Large



Grand Large : une association pour les jeunes

L'association Grand LARGUE a été créée il y a plus de 30 ans et a permis à presque 5 000 jeunes, placés en situation de protection administrative ou judiciaire de naviguer sur un voilier le temps d'un week-end et de faire cette belle expérience de « larguer les amarres ».

Activité en 2022

310 jeunes embarqués
118 éducateurs.trices accompagnant
143 voiliers habitables mobilisés
20 bateaux de sécurité

L'idée : faire naviguer les jeunes sur des bateaux de skippers bénévoles

L'objectif de l'association est de faire naviguer les jeunes sur des bateaux de skippers bénévoles et de favoriser, par des activités nautiques, l'adaptation à la vie sociale de personnes malmenée par la vie.



Notre engagement



Visibilité pour Grand Large

Communication autour de la course (presse, site web, ...)

Visibilité par des propriétaires de voilier

Présence au départ et à l'arrivée

Nos actions

Participer à un ou plusieurs week-end (avant et après la course)

Porter les couleurs de l'association lors de la course

Donner le nom de l'association au bateau

The background features a vibrant sunset over a dark, choppy ocean. The sun is a bright yellow orb on the horizon, casting a warm glow across the sky, which is filled with soft, orange and pink clouds. The ocean's surface is dark blue with white-capped waves. This scenic image is framed by several overlapping, slanted rectangular shapes in solid red and blue. The entire composition is set against a light gray background with a pattern of fine, parallel diagonal lines.

La préparation

Préparer la course

Nos motivations



Traverser l'atlantique en régate est un challenge excitant

Pour l'aventure
Pour aller aux Antilles
Pour le mal de mer
Pour la vitesse
Pour rajouter une ligne sur son CV
Pour l'avoir fait
Pour le fun
Pour le côté insensé
Pour le défi
Pour participer
Pour traverser l'Atlantique
Pour la performance
Pour les paysages
Pour le dépassement
Pour les galères
Pour le verre de rhum
Pour les dauphins

Les objectifs

Être au départ

Être à l'arrivée

Être dans le premier tier du
classement

Encore se supporter

Le bateau

Un monocoque course-croisière

Construit en France et réalisé par l'architecte naval Marc Lombard

Mesure 9.8 m de long pour 3400 Kg

Destiné à courir des courses transatlantiques en IRC

130 m² de voile au portant

Record de vitesse sur l'Atlantique : 19 nœuds



L'entraînement



Entraînement avec Orlabay, le centre de course au large de la baie de Quiberon

Week-end au large (24 ou 48 h de voile dans le golfe de Gascogne)



Régates 2022-2023

Nuit des îles du ponant (Sept 2022)

Gascogne 45/5 – 340 milles en double (Avril/mai 2023)

Armen Race (mai 2023)

Duo Catamania (Juin 2023)

Régates 2023-2024

Nuit des îles du ponant (Sept 2023)

Spi Ouest France (mars 2024)

Cap-Martinique (avril 2024)



The background features a vibrant sunset over a dark, choppy ocean. The sun is a bright yellow orb on the horizon, casting a warm glow across the sky, which is filled with soft, orange and pink clouds. This scene is framed by several overlapping, slanted rectangular shapes in shades of red and blue. The overall design is modern and dynamic, with a strong geometric feel.

Offre de sponsoring

Soutenir le projet

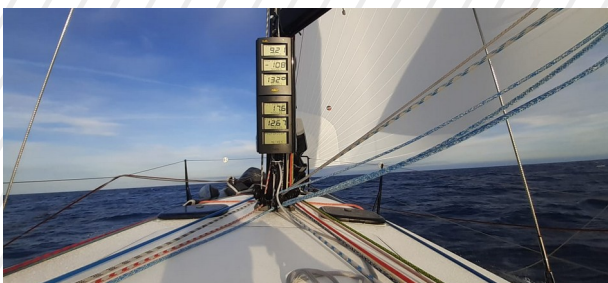
Pourquoi nous sponsoriser ?



La course au large c'est **associer votre entreprise à un défi sportif au travers d'une aventure humaine**

Parce que la voile est un sport sain, accessible, respectueux de l'environnement, solidaire et où l'innovation technologique est très présente.

La course au large cumule les exigences tactiques, de stratégie et d'anticipation face aux défis.



la Cap Martinique est une **course réputée** dans le milieu de la régate semi professionnel

Elle bénéficie d'une couverture par la presse spécialisée (Voiles et voiliers, Voile Magazine) et locale (Ouest France)

Notre structure associative procure des avantages fiscaux (60% des dons déductibles ou à passer en charge)

Prestation entreprises



Proposition de partenariat avec votre entreprise

Logo sur le bateau (Voiles, coque, bôme)

Support publicitaire (veste, t-shirt, ...)

Retour d'expérience sur la course et son organisation

Fédération de vos employés avec le suivi de l'événement

Organisation de sortie sur le bateau (simple sorties ou participation à des régates en baie de Quiberon)



Offre de sponsoring

Pack côtier: 5 000€ HT

Communication sur les réseaux sociaux

Utilisation de l'image du projet dans votre communication

Présentation du projet dans l'entreprise

Retour d'expérience après la course

Logo sur la coque

Pack large: 10 000€ HT

Pack côtier +

Logo sur les voiles (Spi ou Grand voile)

Présentation personnalisé dans l'entreprise

Pack océanique: 15 000€ HT

Pack large +

Changement du nom du bateau pour les courses

Mise en place d'un équipage de salariés pour un challenge (Ex : Spi Ouest France)

À la carte:

Possibilité de réaliser une prestation sur mesure.

Le budget



Un budget total d'environ 50 k€

Bateau: voiles de régates, préparation du bateau ...

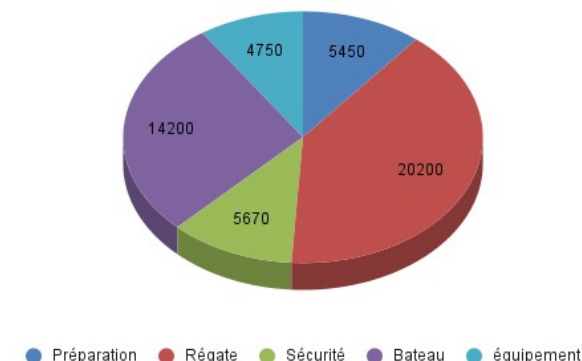
Préparation: inscription aux régates et entraînements avec Orlabay

Équipements: Matériel divers (Accastillage, outils, Panneaux solaires ...)

Sécurité: équipements de sécurité (Balise, Formation ...)

Régate: Frais d'inscription, Assurances, Avitaillement, Téléphone Satellites, retour du bateau ...

Budget CAP MARTINIQUE



De quoi avons nous besoin ?



Pour participer à la CAP-MARTINIQUE nous avons besoin :

Matériel (équipement, accastillage, voile, ...)

- Des panneaux solaires
- Des batteries
- Un génois (J3) et un Spi (S2 lourd)
- De la nourriture pour la traversée

Financement (Mécénat ou sponsoring)

Il nous manque :

- 5K€ pour partir (budget minimum de 25K€)
- 10K€ pour compléter l'équipement
- 10K€ de voiles
- 5K€ de formation et entraînement

Assistance (conseil, préparation du bateau, coaching,...)

- Préparation Météo
- Formation électronique/moteur
- Préparation du bateau



Merci!

Ensemble, allons plus loin

Suivez nous

www.oceans-sails.org



oceans.sails



Oceans-sails



oceanssails